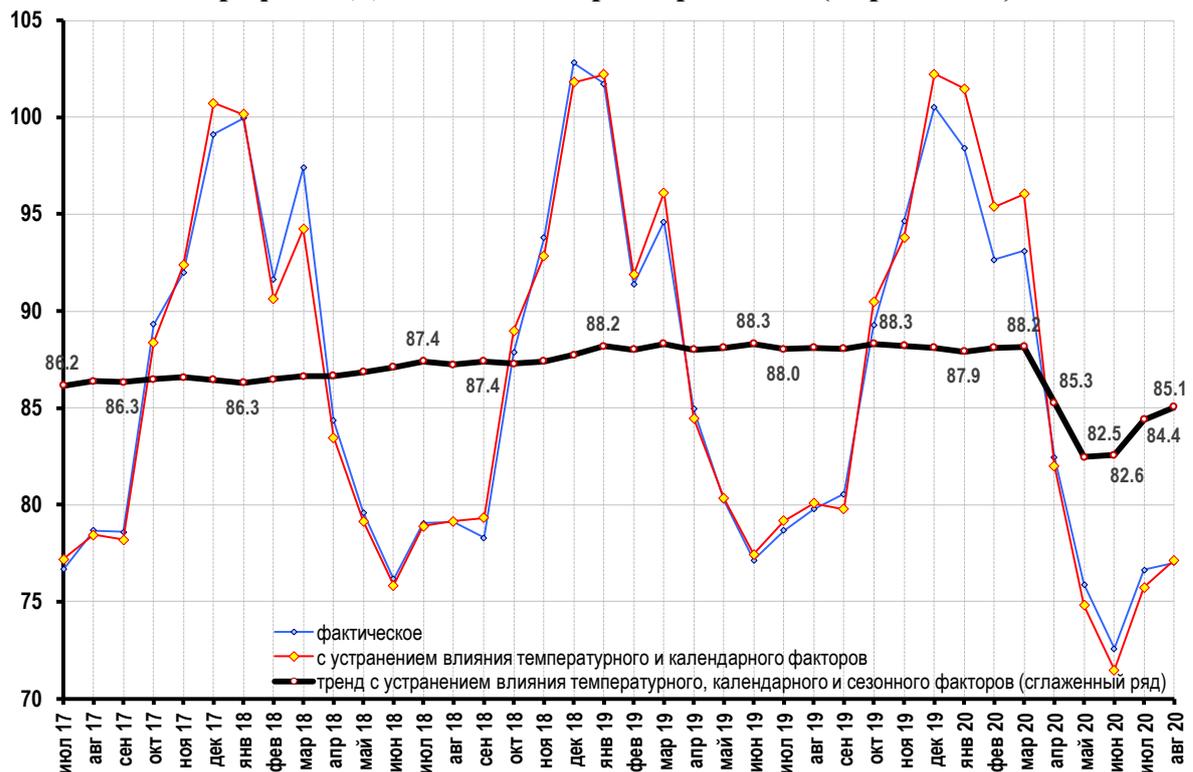


О косвенной оценке производственной активности в экономике в августе

Судя по косвенным признакам, в августе продолжалось восстановление производственной активности. Улучшение фиксируется по подавляющему большинству отслеживаемых ранних индикаторов.

Объём электропотребления, отражающий производственную активность электроёмких потребителей, в августе превысил июльское значение на 0,8%, а майское (нижняя точка кризиса) – на 3,2%. При этом электропотребление в августе составило 96,5% от докризисного мартовского уровня (все оценки с устранением влияния календарного, сезонного и температурного факторов, см. График 1).

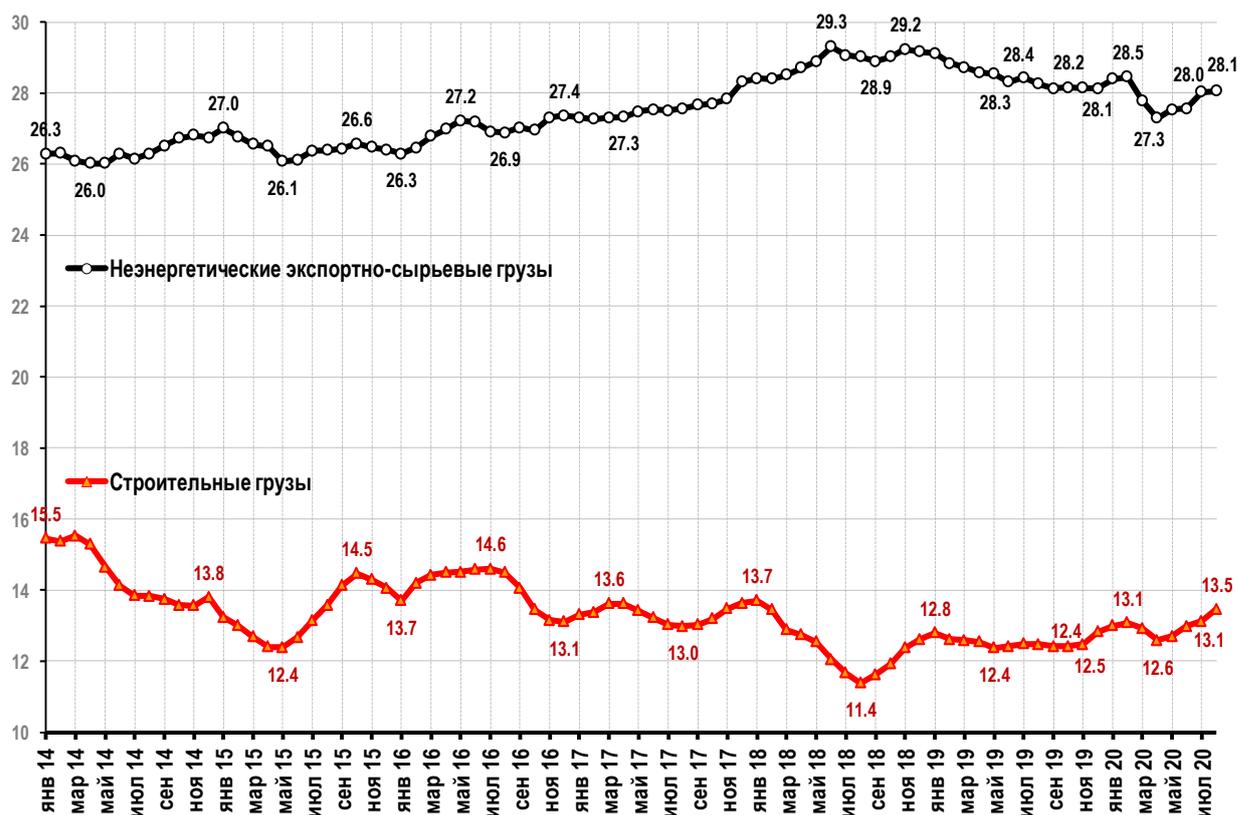
График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)



Источник данных: [СО ЕЭС](#), устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

В погрузке грузов¹ на железнодорожном транспорте в августе наблюдается положительная динамика. В части экспортно-сырьевых грузов объем погрузки практически вернулся к докризисному уровню конца прошлого года. В части же строительных грузов и без того небольшое снижение апреля-мая было полностью компенсировано еще в июле, а в августе рост объемов погрузки продолжился, достигнув максимального за последние 2,5 года уровня (см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)

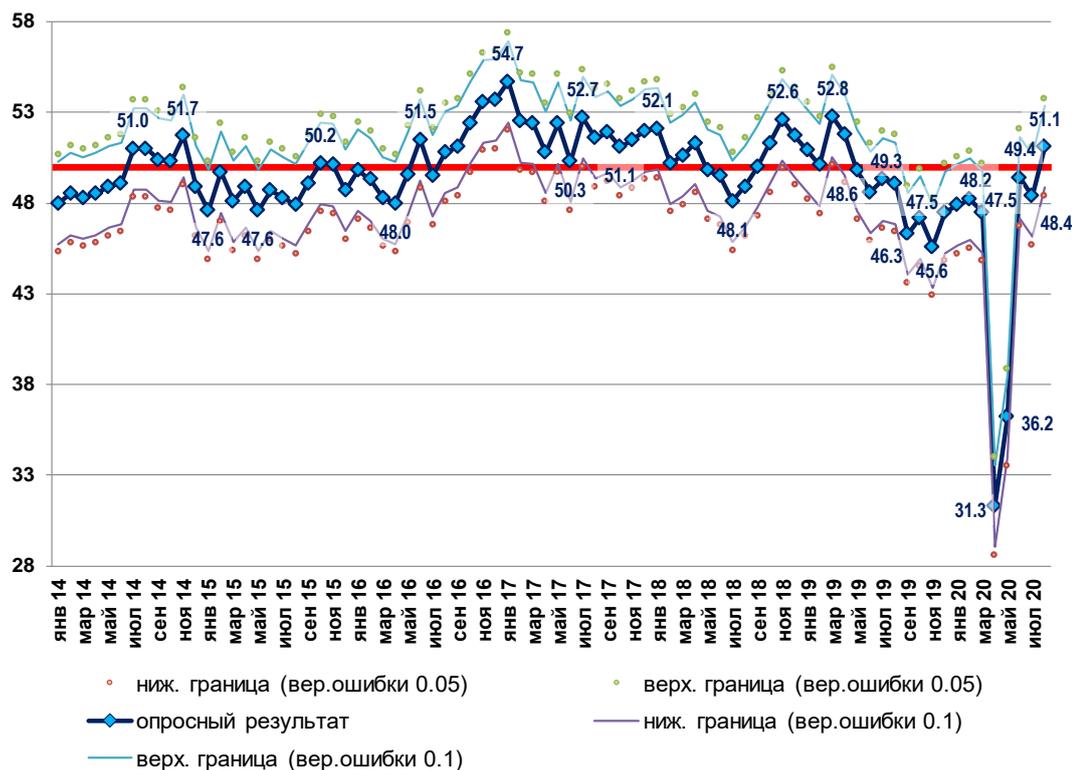


Согласно [индексу HIS Markit PMI обрабатывающих отраслей](#), впервые с апреля 2019 г. точечная оценка в августе превысила 50%-ный уровень (означающий неизменность ситуации, см. График 3). Напомним, что это опросная оценка и с учетом ошибки выборки истинное августовское значение² находится в диапазоне 48,4-53,8; значение в 50 попадает в этот интервал, так что говорить об улучшении конъюнктуры с должной степенью уверенности не приходится.

¹ Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых особенно значимо отражает действие специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств, в связи с тем, что их бóльшая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

² Оценка проведена для уровня значимости 0,1.

График 3. Индекс IHS MARKIT PMI обрабатывающих отраслей России³



Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт

В.Сальников
Д.Галимов

³ Расчет интервалов сделан для уровней доверительной вероятности 0,9 и 0,95. Расчет выполнен исходя из предположения о том, что «отвечающие предприятия» при расчете индекса имеют равный вес (мы не нашли в методологических комментариях к индексу, так ли это на самом деле; в случае, если это не так – доверительные интервалы будут шире, чем рассчитанные, то есть для интервалов приведены «оценки снизу»). При расчетах учтено, что индекс PMI – композитный из пяти субиндексов с индивидуальными весами.